



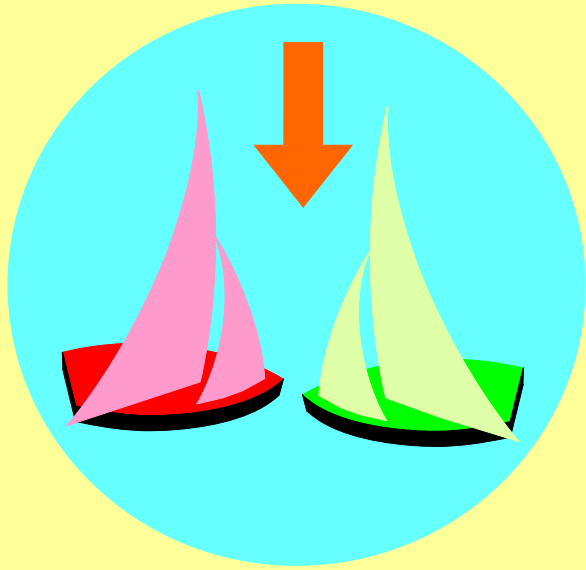
Wettfahrtregel-Überblick

Vier Begriffe

- **Frei halten** (Vom Wegerechtboot)
Wegerechtboot muss seinen Kurs fortsetzen können
- **Raum geben** (An Bahnmarken und Hindernissen)
Platz für Manöver in guter Seemannschaft
- **Nicht Behindern** (von Booten in der Wettfahrt)
Auch Windabdeckung ist Behindern
- **Raum zum Frei halten geben** (Wegerechtboot bei Kursänderung oder Wegerechtserhalt)

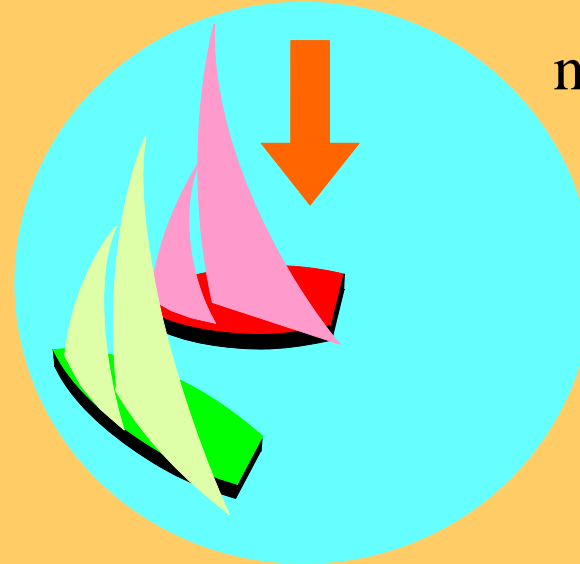
Wegerecht

Wind von entgegen-
gesetzter Seite



Wind von Steuerbord
vor
Wind von Backbord

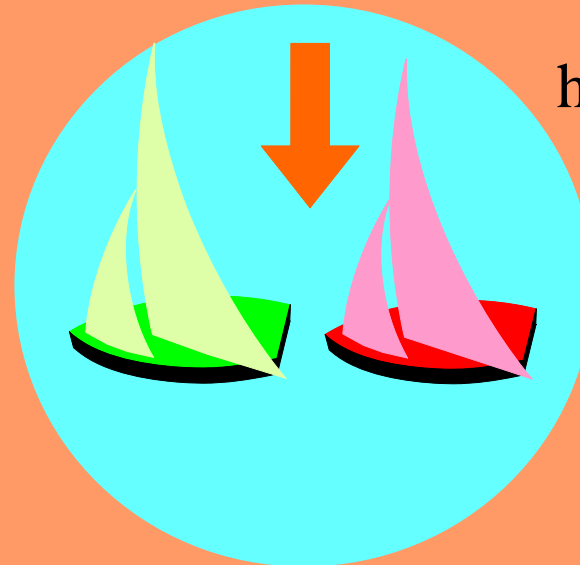
Wind von gleicher Seite



nebeneinander

Lee
vor
Luv

hintereinander

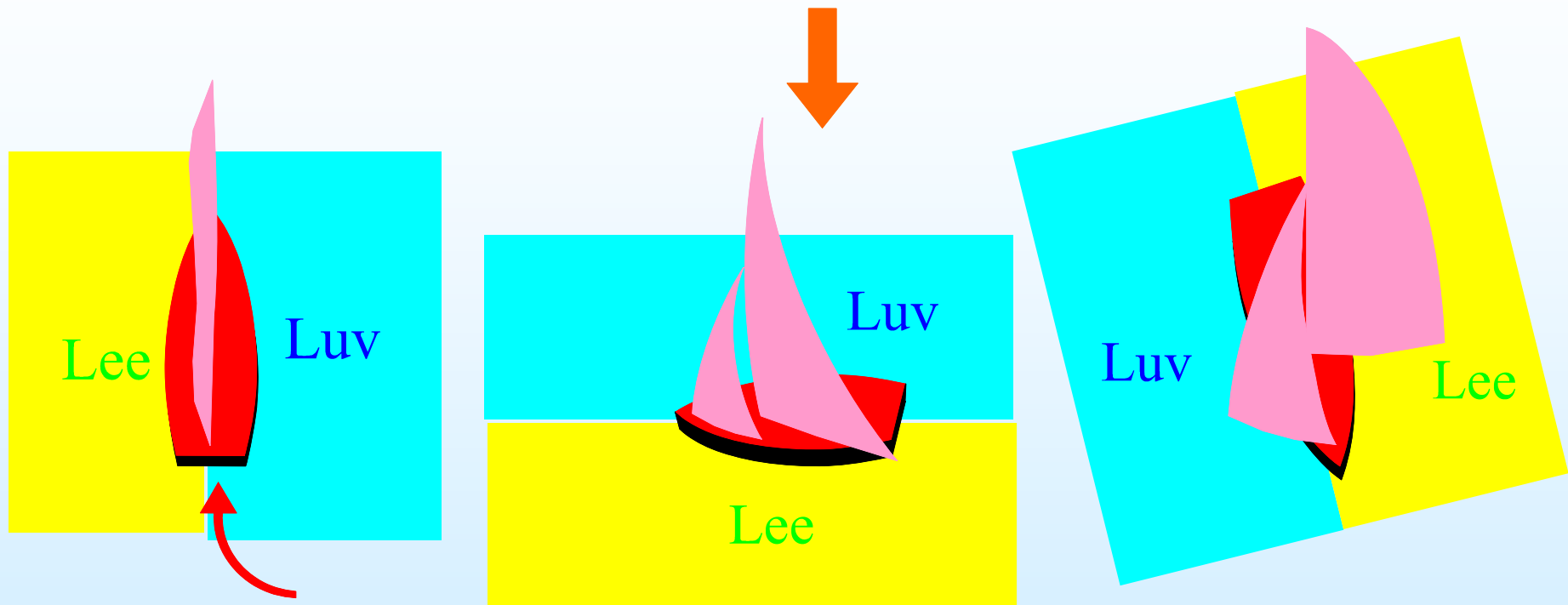


Klar voraus
vor
Klar achteraus

Wind von **Backbord** oder **Steuerbord**



Lee und Luv



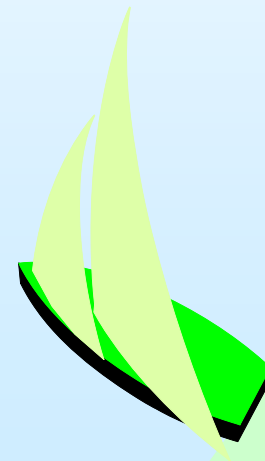
Lee und Luv sind Bootsseiten

Klar achteraus von Rot



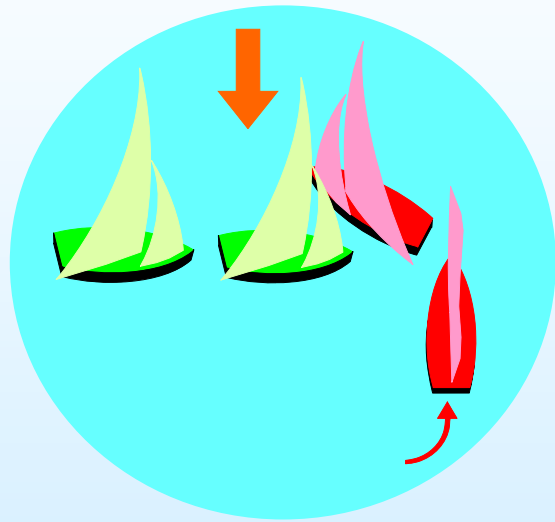
Überlappen
Klar achteraus
Klar voraus

Keines ist klar
achteraus des anderen,
deshalb überlappen
Rot und Grün

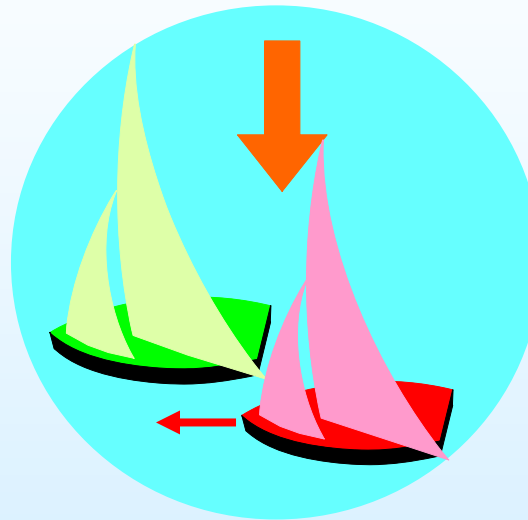


Klar achteraus von Grün

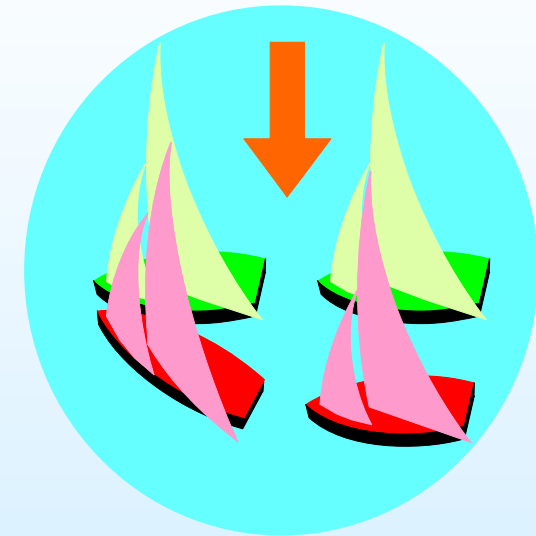
Ändern der gegenseitigen Lagebeziehung



Wendendes Boot
muss sich
frei halten

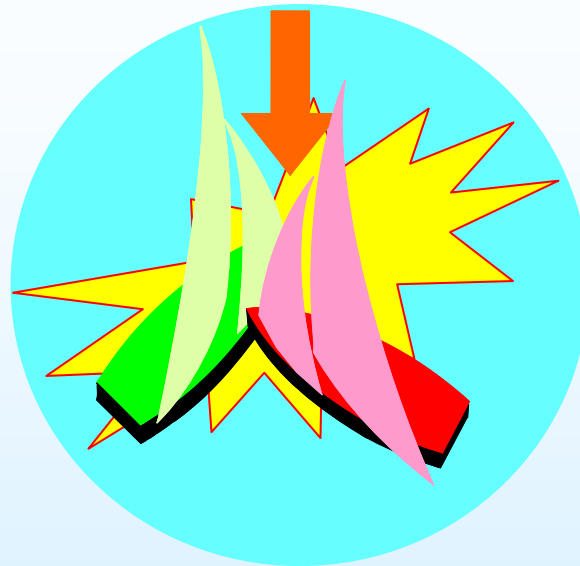


Erreicht man durch
eigenes Tun Wegerecht
muss man anfangs
Raum zum frei halten geben



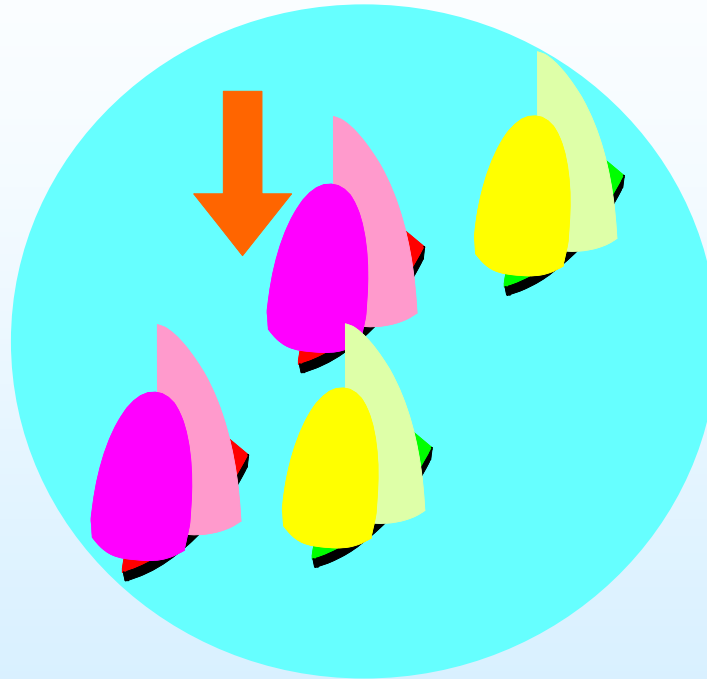
Bei Kursänderung muss
das Wegerechtboot
Raum zum frei halten geben

Berührungsfreies Segeln



Berührungen sind auch vom Wegerechtboot zu vermeiden

Spezielle Einschränkungen beim nahen Überholen in Lee



Leeboot darf nicht höher als seinen richtigen Kurs

Bahnmarken-Raum geben

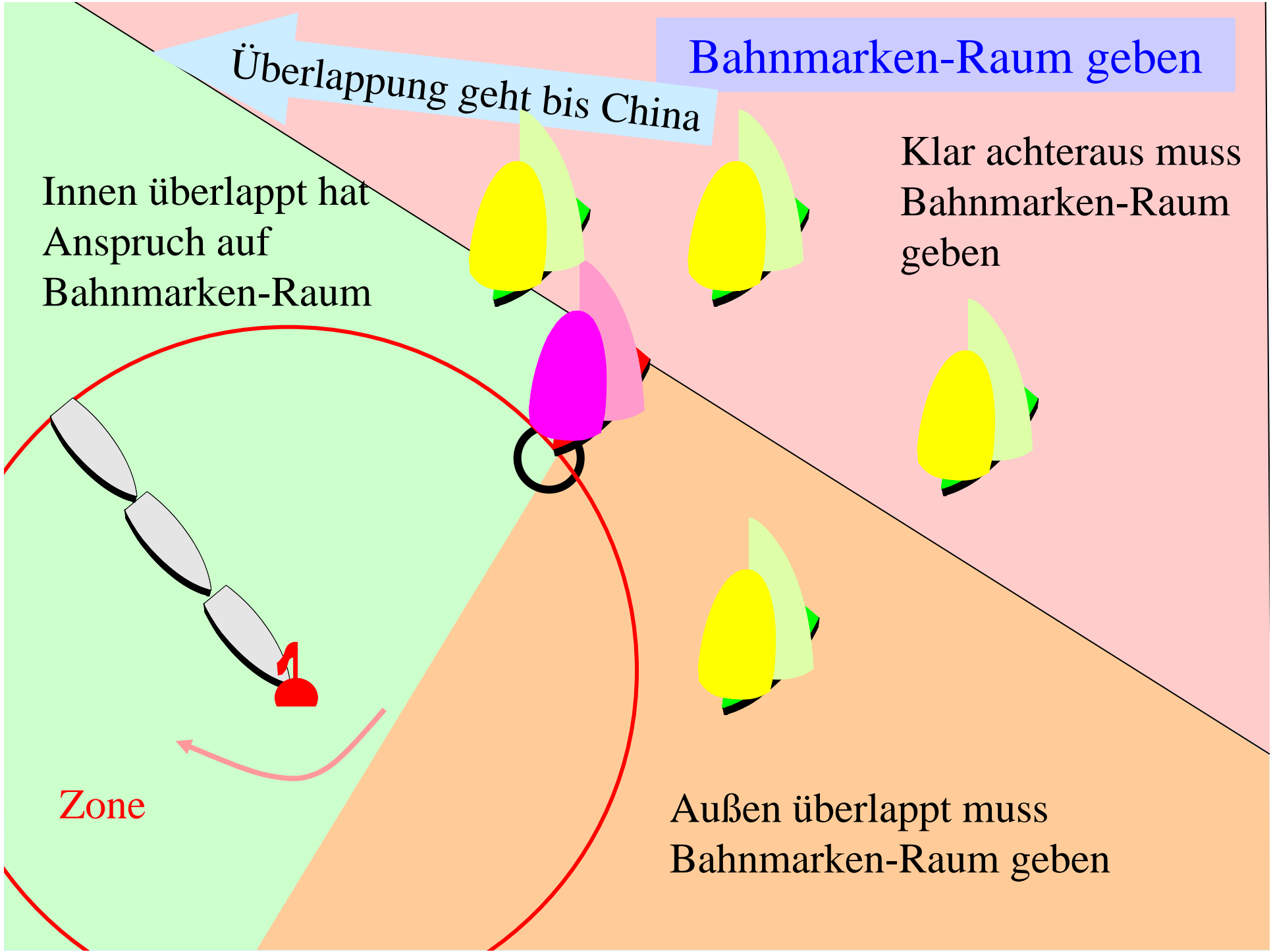
Überlappung geht bis China

Innen überlappt hat Anspruch auf Bahnmarken-Raum

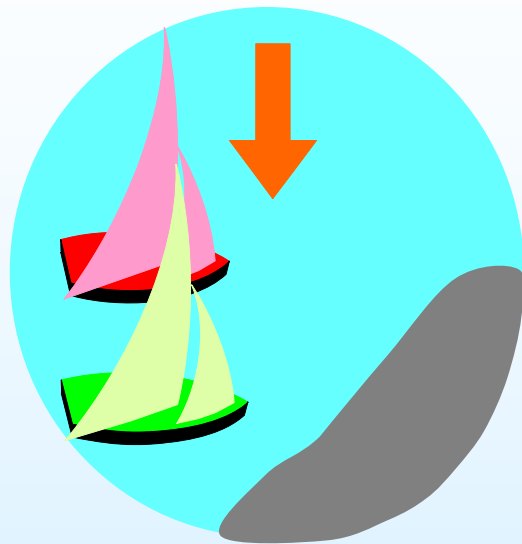
Klar achteraus muss Bahnmarken-Raum geben

Zone

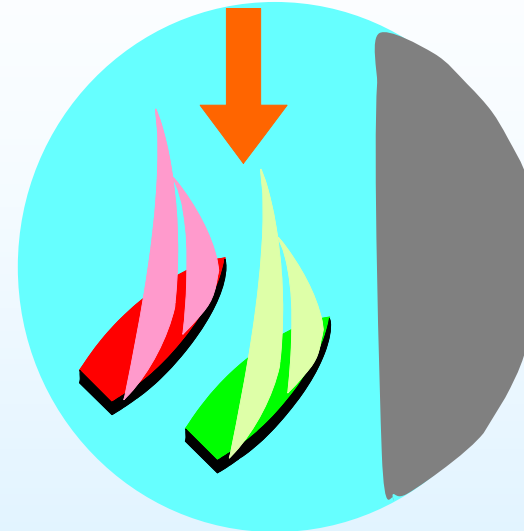
Außen überlappt muss Bahnmarken-Raum geben



Sicherheitsregeln an Hindernissen

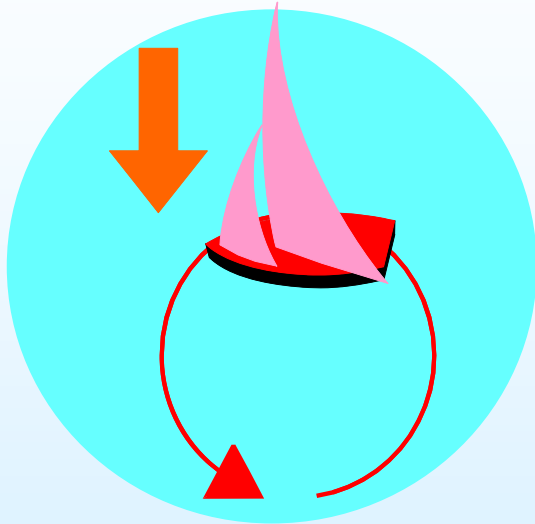


Bei Annäherung an ein
Hindernis muss das außen
liegende dem innen
liegenden Raum geben

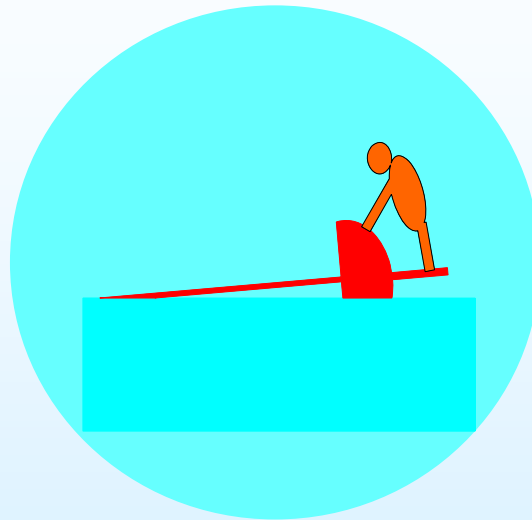


Amwind darf man
vor Hindernis Raum
zum Wenden verlangen

Besondere Situationen



Boote, die rückwärts segeln,
zum Start umdrehen
oder Strafkringel fahren
müssen sich freihalten



Ankernden, gekenterten
oder Hilfe leistenden
Booten
muss man ausweichen




Nicht in der Wettfahrt
befindliche Boote dürfen
Boote in der Wettfahrt
nicht behindern.

Backbord um die Leeboje

Was die Regeln erlauben

Welche Rechte und Pflichten haben die Boote?

11



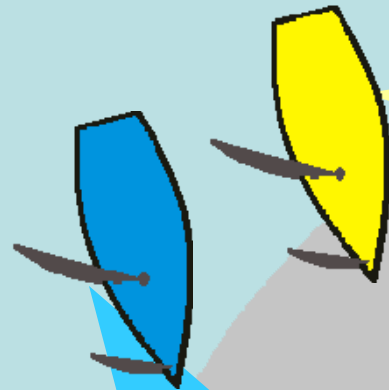
Ich muss mich als Luvboot frei halten

Ich habe Wegerecht und muss nur bei Kursänderungen Raum zum frei halten geben, ich darf aber Luven bis in den Wind.

Was ändert sich an der Bahnmarke?

18.2(b)

11



Ich muss mich weiterhin als Luvboot frei halten, darf aber direkt zur Bahnmarke fahren und dort ein ordentliches Rundemanöver fahren.

Ich habe noch Wegerecht, muss aber Gelb Bahmarken-Raum geben. Ich muss Gelb den direkten Weg zur Bahnmarke ermöglichen und ihm dort Raum für ein ordentliches Rundemanöver geben.



Welche Rechte und Pflichten haben die Boote?

12



Ich bin klar achteraus und muss mich frei halten.



Ich habe Wegerecht und kann segeln wie ich will.

Was ändert sich an der Bahnmarke?

18.2(b)

12



Ich bin klar achteraus und muss mich weiterhin frei halten und muss Bahnmarkenraum geben auch wenn ich eine Überlappung erreichen würde.



Ich habe weiterhin Wegerecht und zusätzlich Anspruch auf Bahnmarkenraum und unterliege keinen Einschränkungen beim Runden.



Welche Rechten und Pflichten haben die Boote?

10



Ich habe Wind von Backbord und muss mich frei halten.



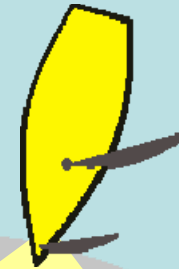
Ich habe Wegerecht wegen Wind von Steuerbord und kann segeln wie ich will. Außer sehr späte plötzliche Kursänderung (16) oder fahren bis zum Schaden (14)

Was ändert sich an der Bahnmarke?

18.2(b)

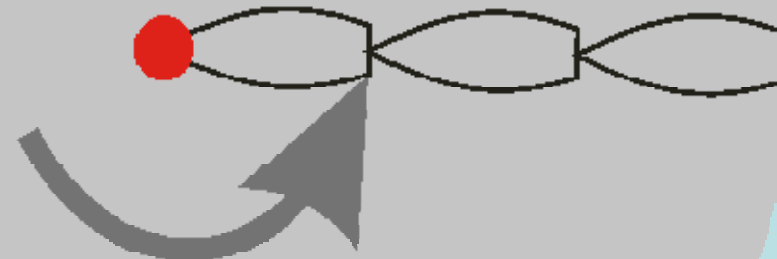
18.4

10



Ich muss mich weiterhin frei halten und zusätzliche Raum für die Halse und das Rundemanöver geben.

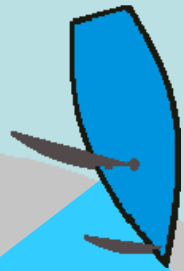
Ich habe Wegerecht und Anspruch auf Raum zum Runden einschließlich der Halse, muss aber an der Bahnmarke halsen.



Was ändert sich an einem Gate?

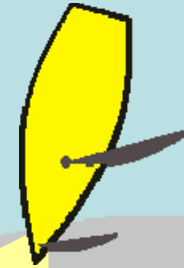
18.2(b)

18.2(b)



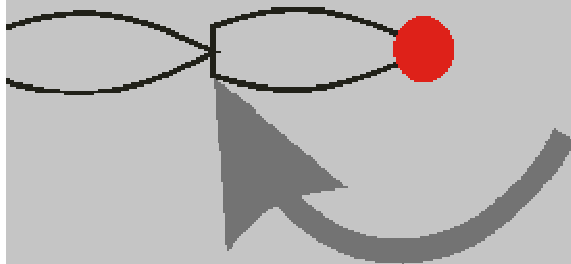
Ich muss mich weiterhin frei halten und an der linken Bahnmarke Bahnmarkenraum geben.

10

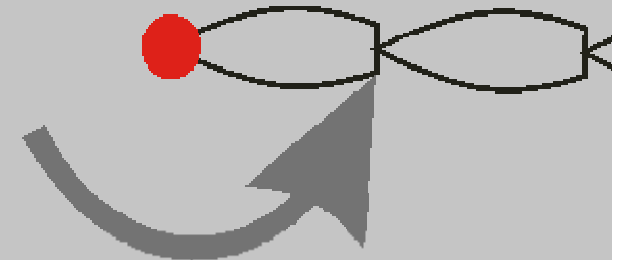


Ich habe Wegerecht und darf mir die Bahnmarke aussuchen. Ich muss aber an der rechten Bahnmarke Bahnmarkenraum geben.

Rechte Bahnmarke




Linke Bahnmarke



Welche Rechten und Pflichten haben die Boote?

11



Ich bin Luvboot und muss mich frei halten.

Ich habe Wegerecht als Leeboot und kann segeln wie ich will. Außer sehr plötzliches Luvlen (16.1) oder Luvlen bis zum Schaden (14)

Was ändert sich an der Bahnmarke?

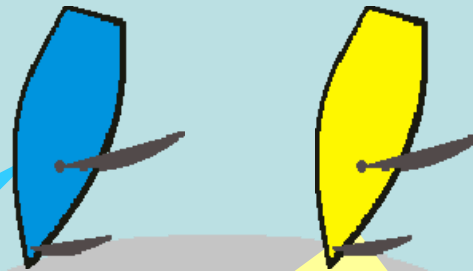
11

18.2(b)

18.4

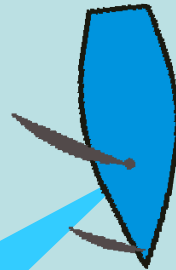
Ich muss mich weiterhin frei halten und zusätzliche Raum für die Halse und das Rundemanöver geben.

Ich habe weiterhin Wegerecht und zusätzlich Anspruch auf Raum zum Runden einschließlich der Halse, muss aber an der Bahnmarke halsen.

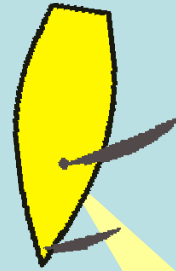


Welche Rechte und Pflichten haben die Boote?

10



Ich muss mich frei halten.



Ich habe Wegerecht wegen Wind von Steuerbord und kann segeln wie ich will. Außer sehr späte plötzliche Kursänderung (16) oder fahren bis zum Schaden (14)

Was ändert sich an der Bahnmarke?

10

18.2(b)

Ich bin klar voraus und darf den direkten Weg zur Bahnmarke fahren und dort auf meinem richtigen Kurs runden. Solange ich davon nicht abweiche, muss ich mich nicht von Gelb frei halten.

Ich habe zwar Wegerecht, muss aber Blau den direkten Weg zur Bahnmarke und das Runden auf seinem richtigen Kurs ermöglichen.

